



ALFA ROMEO TONALE

Hinnat, tekniset tiedot ja varusteet
1.1.2025





	Teho	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero	Arvioitu kokonaishinta	CO ₂ - päästö	Autoedun määrä €/kk	
	kW/hv	€	€	€	g/km	vapaa käyttö	
PHEV 280 Q4 Automaatti Sprint	206 / 280	57 200 €	1 778,64 €	58 979 €	30	970 €	850 €
PHEV 280 Q4 Automaatti Veloce	206 / 280	61 240 €	1 904,82 €	63 145 €	29	1 030 €	910 €

CO₂-päästöarvo arvo perustuu WLTP-mittaussykliin (uusi mittaustapa).

Autoveroton hinta ja kokonaishinta sisältävät arvonlisäveroa 25,5 % verokannan mukaisesti. Autovero ei sisällä arvonlisäveroa. kokonaishinta on pyöristetty euron tarkkuuteen.

Hinnastossa ilmoitetun arvioidun autoveron määrä määräytyy hinnastossa ilmoitetun version CO₂-päästöarvon mukaisesti.

CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Myös tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂-päästöihin. Kaupan kohteena olevan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksen CO₂-arvo määrittää lopullisen autoveron määrän sekä kokonaishinnan.

Hintoihin lisätään paikkakuntaan liittyvät toimituskulut.

Valmistaja pidättää oikeudet muutoksiin teknisissä tiedoissa ja varusteissa. Tehdaslisävarusteet voivat vaikuttaa CO₂-päästöön.



Versio	Sopimusaika Maks. ajomäärä (km/vuosi)	2 vuotta €/kk			3 vuotta €/kk			4 vuotta €/kk		
		10 tkm	15 tkm	20 tkm	10 tkm	15 tkm	20 tkm	10 tkm	15 tkm	20 tkm
PHEV 280 Q4 Sprint		1 139 €	1 177 €	1 224 €	949 €	1 000 €	1 049 €	855 €	909 €	964 €
PHEV 280 Q4 Veloce		1 205 €	1 244 €	1 292 €	1 003 €	1 055 €	1 105 €	902 €	957 €	1 013 €

Hinnasto 2 - 4 vuotta, €/kk

Kuukausierä on laskettu arvioidulla autoverolla ja on pyöristetty euron tarkkuuteen.

Kuukausierään sisältyy toimituskulut, mattosarja, kesä- ja talvirenkaat, Mode3 -latauskaapeli, määräaikaishuollot, tekniset korjaukset, katsastukset, renkaiden kausivaihdot ja -säilytys sekä Alfa Romeo -tiepalvelu.

Tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂-päästöihin.

Valmistaja pidättää oikeudet muutoksiin hinnoissa, teknisissä tiedoissa ja varusteissa.



Tehdaslisävarusteet	Koodi	Sprint	Veloce	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero	Kokonais-hinta
				€	€	€
Alfa Red (punainen)	414	•	•	0 €	0,00 €	0 €
Alfa White (valkoinen)	240	o	o	710 €	22,18 €	732 €
Alfa Black (musta)	601	o	o	1 215 €	37,96 €	1 253 €
Vesuvio Grey (harmaa)	581	o	o	1 215 €	37,96 €	1 253 €
Misano Blue (sininen)	756	o	o	1 215 €	37,96 €	1 253 €
Montreal Green (vihreä)	398	o	o	1 775 €	55,45 €	1 830 €
Panoraama-kattoluukku	GWJ	o	o	2 230 €	69,66 €	2 300 €
19" kevytmetallivanne 235/45R19 renkain	1MJ	o	•	1 015 €	31,71 €	1 047 €
20" kevytmetallivanne 235/40R20 renkain	1M5	o	-	2 025 €	63,26 €	2 088 €
20" kevytmetallivanne 235/40R20 renkain	1M5	-	o	1 015 €	31,71 €	1 047 €
Renkaan paikkasarja Fix & Go, sis. paikka-aine ja kompressori	499	o	o	150 €	4,69 €	155 €
Premium Audio Pack	1N3	-	o	2 025 €	63,26 €	2 088 €
• 14 kaiuttimen Harman Kardon –äänentoistojärjestelmä 465 W • Kuljettajan istuimen muistipaikat						
Tech Pack (tason 2 autonominen ajo)	C4U	o	o	2 500 €	78,10 €	2 578 €
• 360° pysäköintitutka • 360° kamera • Ruuhka-avustin • Pysäköintiavustin • Katvehälytin • Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa • Automaattisesti himmentyvät ulkopeilit • Sähkötoiminen takaluukku hands free –toiminnolla • Langaton älypuhelimien lataus (Qi-standardi)						
Laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 000 km		o	o			1 350 €



Varuste	Lisätiedot	Tilauskoodi	Hinta asennettuna €
Talvirengasyhdistelmä Nasta Nokian Hakkapeliitta 10 SUV 235/50R18	kevytmetallivanne	B12B0004TON	2 622 €
Talvirengasyhdistelmä Kitka Nokian Hakkapeliitta R5 SUV 235/50R18	kevytmetallivanne	B12B0005TON	2 558 €
Kumimattosarja		B51B0001TON	103 €
Tekstiilimattosarja punaisella tikkauksella		B51B0002TON	83 €
Tavaratilan kaukalomatto		B52B0001TON	137 €
Kattokiskot	Musta	B32B0002TON	500 €
Kattokiskot	Alumiini	B32B0003TON	515 €
Taakkateline (max 60 kg)	Vaatii kattokiskot	B32B0001TON	429 €
Suksiteline taakkatelineeseen, 4-paria suksia tai 2 lumilautaa		B32B0004TON	220 €
Polkupyöräteline taakkatelineeseen (max. 17kg)		B32B0005TON	200 €
Irrotettava vetokoukku		B31B0001TON	1 903 €
Adapteri 13-nap. > 7/13-nap.		B31B0002TON	80 €



Sprint-vakiovarusteet mm.

- Alfa™ Q4 –nelivetojärjestelmä (e-AWD)
- Aktiivinen vakionopeudensäädin (i-ACC)
- Pysäköintitutka edessä ja takana
- Peruutuskamera dynaamisin opastinviivoin
- Full LED –ajovalot
- Mattamustat ikkunalistat
- Musta korisarja
- 18" kevytmetallivanne 'Classico' 235/50R18 renkain
- Lämmitettävä ohjauspyörä
- 12,3" digitaalinen mittaristo (resoluutio 1 920 x 720)
- Istuimien kangas-/keinonahkaverhoilu
- 60:40 –suhteessa jaettava takaistuimen selkänoja
- Automaattinen kaksialueilmastointi
- Avaimeton lukitus ja käynnistys
- Alfa™ Connect –tietoviihde- ja navigointijärjestelmä
- 7,2 kW sisäinen ajoneuvolaturi (AC)
- Mode 3 -latauskaapeli

Veloce-vakiovarusteet Sprint-tason lisäksi/asemesta mm.

- Full LED matrix -ajovalot mukautuvalla valaistuksella
- Kiiltomustat ikkunalistat ja korisarja
- 19" kevytmetallivanne 'Veloce' 235/45R19 renkain
- Kojelaudan tunnelmavalaistus
- Istuimien nahkaverhoilu
- Etuistuimien 8-suuntaiset sähkösäädöt
- Etuistuimien jäähdytys
- Alfa™ Dual Stage Valve Suspension -jousitus (DSV)
- Alumiiniset vaihteenvaihtimet ohjauspyörässä
- Brembo® -jarrut, punaiset jarrusatulat Alfa Romeo -tekstillogolla



TURVALLISUUS	Sprint	Veloce
Alfa™ Q4 –nelivetojärjestelmä (e-AWD)	•	•
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	•	•
Perävaunun ajonvakautusjärjestelmä (TSA)	•	•
Vetoluistonesto (ASR)	•	•
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)	•	•
Törmäysvaroitin (FCW)	•	•
Kaistavahti (LDW)	•	•
Kaista-avustin (LKA)	•	•
Hydraulinen jarruavustin (HBA)	•	•
Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)	•	•
Mäkilähtöavustin (HSA)	•	•
Ruuhka-avustin (TJA + LC)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Katvehälytyn (BSA)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa (RCTA)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAA)	•	•
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny	•	•
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	•	•
Sivuturvatyynyt edessä	•	•
Koko matkustamon mittaiset verhoturvatyynyt	•	•
Automaattisesti kytkeytyvät ajovalot (hämärätunnistin)	•	•
Sadetunnistin	•	•
Kaukovaloavustin (HBA)	•	•
Aktiivinen vakionopeudensäädin Stop & Go -toiminnolla	•	•
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (TSR)	•	•
Pysäköintitutka edessä ja takana	•	•
360° pysäköintitutka	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Peruutuskamera dynaamisin opastinviihoin	•	•
360° kamera	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Pysäköintiavustin	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Lämmitettävät tuulilasin pesunestesuuttimet	•	•

⁽¹⁾ Sis. Tech Pack –varustepakettiin C4U

• Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana



ULKOPUOLI	Sprint	Veloce
Full LED -ajovalot	•	-
Full LED matrix -ajovalot mukautuvalla valaistuksella	-	•
LED-päiväajovalot 'Triple-U'	•	•
LED-sumuvalot kulmavalotoiminnolla	•	•
LED-takavalot	•	•
Antrasiitin värinen Scudetto-etusäleikkö	•	•
Korinväriset puskurit	•	•
Korinväriset ulkokahvat	•	•
Katon värinen takaspoileri	•	•
Mattamustat ikkunalistat	•	-
Kiiltomustat ikkunalistat	-	•
Mustat ulkopeilin kotelot	•	•
Tummennetut takaikkunat	•	•
Musta korisarja	•	-
Kiiltomusta korisarja mattamustin tehostein	-	•
Panoraama-kattoluukku	o	o
Electric Biscione -logo takasivuikkunoissa	•	•

VANTEET JA RENKAAT	Sprint	Veloce
18" kevytmetallivanne 'Classico' 235/50R18 renkain	•	-
19" kevytmetallivanne 'Veloce' 235/45R19 renkain	o	•
20" kevytmetallivanne 'Prototipo' 235/40R20 renkain	o	o
Renkaan paikkaussarja Fix & Go, sis. paikka-aine ja kompressorit	o	o
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	•	•



Classico
7,5 x 18



Veloce
8,0 x 19



Prototipo
8,0 x 20

• Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana



SISÄPUOLI	Sprint	Veloce
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä	•	•
Lämmitettävä ohjauspyörä	•	•
Käynnistyspainike ohjauspyörässä	•	•
Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö	•	•
Musta kattoverhoilu	•	•
Keinonahkapäällysteinen kojelauta, beiget koristetikkaukset	•	•
12,3" digitaalinen mittaristo (resoluutio 1 920 x 720)	•	•
Kojelaudan alumiinijäljitelmälista	•	•
Kojelaudan tunnelmavalaistus	-	•
Matkustamon tunnelmavalaistus	•	•
Jalkatilan valaistus edessä	•	•
Alumiiniset poljinpinnat	•	•
Valaistu mekkipeili häikäisysojissa	•	•

ISTUIMET	Sprint	Veloce
Istuimien kangas-/keinonahkaverhoilu	•	-
Istuimien nahkaverhoilu	-	•
Etuistuimien 6-suuntaiset säädöt	•	-
Etuistuimien 8-suuntaiset sähkösäädöt	-	•
Kuljettajan istuimen muistipaikat	-	o ⁽¹⁾
4-suuntaan sähköisesti säädettävä ristiseläntuki etuistuimissa	•	•
60:40 –suhteessa jaettava takaistuimen selkänoja	•	•
Kyynärnoja takaistuimella	•	•
Etuistuimien lämmitys	•	•
Etuistuimien jäähdytys	-	•

⁽¹⁾ Sis. Premium Audio Pack –varustepakettiin 1N3



MUKAVUUS	Sprint	Veloce
Automaattinen kaksialueilmastointi	•	•
Ilmasuuttimet takamatkustajille	•	•
Sähkötoimiset lasinostajat edessä	•	•
Sähkötoimiset lasinostajat takana	•	•
Avaimeton käynnistys	•	•
Avaimeton lukitus	•	•
Automaattisesti himmentyvä sisäpeili	•	•
Sähköinen seisontajarru	•	•
Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät ulkopeilit	•	•
Sähköisesti koria vasten taittuvat ulkopeilit	•	•
Automaattisesti himmentyvät ulkopeilit	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
12 V virran ulosotto keskikonsolissa ja tavaratilassa	•	•
Sähkötoiminen takaluukku hands free –toiminnolla	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾

MULTIMEDIA	Sprint	Veloce
Alfa™ Connect –tietoviihde- ja navigointijärjestelmä	•	•
10,25” koketusnäyttö	•	•
Bluetooth® -valmius	•	•
Langaton Apple CarPlay ja Android Auto -valmius	•	•
6 kaiutinta	•	•
14 kaiuttimen Harman Kardon –äänentoistojärjestelmä 465 W	-	o ⁽²⁾
USB A- ja USB C –liittimet	•	•
Ohjauspyörän audiosäätimet	•	•
Langaton älypuhelimien lataus (Qi-standardi)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Sis. Tech Pack –varustepakettiin C4U

⁽²⁾ Sis. Premium Audio Pack –varustepakettiin 1N3



TEKNOLOGIA JA AJODYNAMIIKKA	Sprint	Veloce
Alfa™ DNA -ajotilavalikko: Dynamic/Natural/Advanced	•	•
Alfa™ Dynamic Suspension -jousitus (FSD)	•	-
Alfa™ Dual Stage Valve Suspension -jousitus (DSV)	-	•
Alumiiniset vaihteenvaihtimet ohjauspyörässä	-	•
Brembo® -jarrut, punaiset jarrusatulat Alfa Romeo -tekstillogolla	-	•

LATAAMINEN	Sprint	Veloce
Sisäinen ajoneuvolaturi 7,2 kW (AC)	•	•
Mode 3 -latauskaapeli	•	•

Ulkovärit		Sprint	Veloce
Pastellivärit			
Alfa Red (punainen)	414	•	•
Alfa White (valkoinen)	217	○	○
Alfa Black (musta)	601	○	○
Metallivärit			
Vesuvio Grey (harmaa)	581	○	○
Misano Blue (sininen)	756	○	○
Erikoisvärit			
Montreal Green (vihreä)	398	○	○



Montreal Green



Alfa White



Alfa Red



Misano Blue



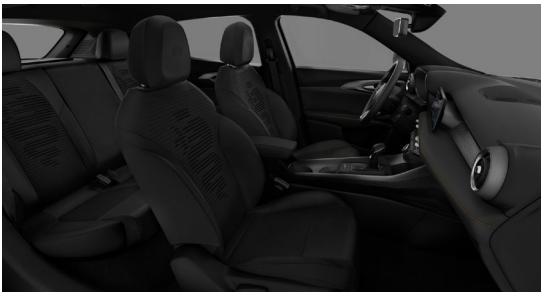
Vesuvio Grey



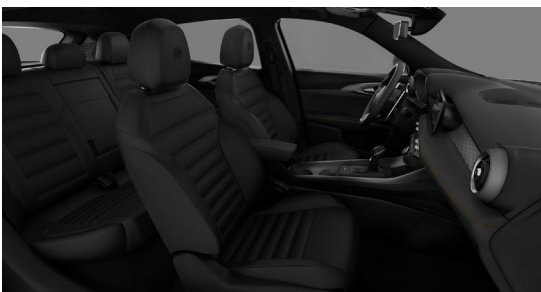
Alfa Black

• Vakio
○ Lisävaruste
- Ei saatavana

Sisävärit		Sprint	Veloce
Istuimien kangas-/keinonahkaverhoilu	070	•	-
Istuimien nahkaverhoilu	095	-	•



070 | Istuimien kangas-/keinonahkaverhoilu



095 | Istuimien nahkaverhoilu





PHEV Q4 280 Automaatti

POLTTOMOOTTORI

Tyyppi	R4
Iskutilavuus (cm ³)	1 332
Sylinterin halkaisija x iskunpituus (mm)	70,0 x 86,5
Polttoainetyyppi	Bensiini / sähkö
Polttoainejärjestelmä	Suoraruiskutus
Imujärjestelmä	Turboahdin (VGT), välijäähdytin
Nokka-akseli ja venttiilit	1 nokka-akseli, 16V (SOHC), muuttuva venttiilien ajoitus
Jakopää	Ketju
Puristussuhde	10,5 : 1
Teho, kW (hv) / k/min	132 (180) / 5 750
Vääntö, Nm / k/min	270 / 1 850

SÄHKÖMOOTTORI, AKKU JA LATAUSJÄRJESTELMÄ

Järjestelmän kokonaisteho, kW (hv)	206 (280)
Jännite, V	306
Sähkömoottorin teho, kW (hv)	90 (122)
Sähkömoottorin vääntö, Nm	250
Akun tyyppi	Li-Ion
Akun kokonaiskapasiteetti, kWh	15,5
Akun käyttökapasiteetti, kWh	12,0
Sisäinen ajoneuvolaturi (AC)	7,2 kW

POLTTOAINEEN KULUTUS JA PÄÄSTÖT (WLTP)

Toimintasäde sähköllä, km	59 – 63
Polttoaineen kulutus, painotettu l/100 km	1,3 – 1,4
Sähkön kulutus, painotettu kWh/100 km	18,4 – 19,0
CO ₂ -päästö, painotettu g/km	29 – 32



PHEV Q4 280 Automaatti

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	206
Huippunopeus sähkötilassa (km/h)	135
Kiihtyvyys 0-100 km/h (sek.)	6,2

VOIMANSIIRTO

Vetotapa	Neliveto Alfa™ Q4 (eAWD) (neliveto)
Vaihteisto	6-nopeuksinen automaattivaihteisto
Moottorin käynnistys- ja sammutusjärjestelmä	vakio

JOUSITUS

Edessä	Mc Pherson
Takana	Mc Pherson

OHJAUS

Ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin
Ohjaussuhde	14,8 : 1

JARRUT

Jarrujärjestelmä	Integroitu jarrujärjestelmä (IBS) - sähkömekaanisesti ohjattu
Etujarrulevyt: Ø × paksuus (mm)	330 x 28
Takajarrulevyt: Ø × paksuus (mm)	305 x 12



PHEV Q4 280 Automaatti

MASSAT JA MITAT

Omamassa, kg	1 910
Kokonaismassa, kg	2 420
Hyötykuorma, kg	510
Perävaunumassa, jarruton, kg	700
Perävaunumassa, jarrullinen, kg	1 250
Kokonaispituus, mm	4 528
Kokonaisleveys ilman ulkopeilejä, mm	1 835
Kokonaisleveys ulkopeilein, mm	2 082
Kokonaiskorkeus, mm	1 614
Akseliväli, mm	2 636
Tavaratilan tilavuus takaistuon normaaliasennossa, l (VDA)	385
Tavaratilan tilavuus takaistuon alas taitettuna, l (VDA)	1 430
Polttoainesäiliön tilavuus, l	42,5



KATTAA MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT JA KORJAUKSET

Huolenpitosopimus voidaan tehdä kaikkiin uusiin Auto-Bon Ital Oy:n maahantuomiin Alfa Romeo -henkilöautoihin. Sopimus kattaa kaikki auton huolto-ohjelman mukaiset huollot ja normaalin kulumisen aiheuttamat korjaukset kaikilla valtuutetuilla Alfa Romeo -huoltoedustajilla.

Huolenpitosopimus on helpointa solmia jo kaupanteon yhteydessä, mutta voit tehdä sen myöhemminkin – kuitenkin viimeistään ennen ensimmäistä määräaikaishuoltoa.

HUOLENPITOSOPIMUKSEN ETUJA:

- kiinteä kuukausimaksu
- ei yllättäviä korjauskustannuksia
- huollot ja korjaukset sertifioidujen Alfa Romeo -mekaanikkojen toimesta aidoilla Alfa Romeo -varaosilla
- Alfa Romeo Tiepalvelu
- auton jälleenmyyntiarvon säilyminen mahdollisimman korkeana
- sopimus helppo solmia autokaupan yhteydessä

SOPIMUS SISÄLTÄÄ:

- määräaikaishuollot huolto-ohjelman mukaisesti
- tekniset korjaukset mukaan lukien kuluvien osien korjaukset sopimusehtojen rajoissa
- polttimot ja pyyhkijänsulat myös huoltojen välillä

MUOKKAA SOPIMUSTA MIELEISEKSESI

Voit halutessasi monipuolistaa Huolenpitosopimuksen sisältöä lisäpalveluilla, kuten esimerkiksi rengassäilytys ja sijaisauto määräaikaishuollon ajaksi.

Kysy muista vuosittaista ajokilometrimääristä, pidemmästä sopimuksen kestosta ja lisäpalveluista enemmän Alfa Romeo -myyjältäsi.

Sopimuksen kesto 0 – 36 kuukautta

km/vuosi	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000
Hinta €/kk					
Tonale PHEV	48 €	58 €	74 €	89 €	108 €
Renkaiden kausivaihto (2 x vuosi)	6 €	6 €	6 €	6 €	6 €
Renkaiden kausivaihto (2 x vuosi) ja –säilytys	19 €	19 €	19 €	19 €	19 €

Hinnasto 1-3 vuotta, €/kk, sitoumuksetta (alv 25,5 %).

HYBRIDITEKNIikka, SÄHKÖMOOTTORI JA AKKU

Hybridijärjestelmän kokonaisteho on 206 kW:n (280 hv). Etuakselin voimanlähteenä toimii 1.3 MultiAir-turbomoottori, jonka teho on 132 kW (180 hv) ja joka on kytketty 6-vaihteiseen automaattivaihteistoon. Korkeajännitteinen hihnakäynnistingeneraattori (BSG), jonka huipputeho on 33 kW, toimii moottorin kanssa vääntömomentin tuottamiseksi muuttuvissa ajo-olosuhteissa ja takaa "Power Looping" -tekniikan.

Sähkömoottori käyttää taka-akselia 90 kW:n (122 hv) huipputeholla ja 250 Nm:n vääntömomentilla.

Alfa Romeo Tonale lataushybridissä on 15,5 kWh:n korkeajänniteakku (käyttökapasiteetti 12,0 kWh). Sisäisen ajonauvolaturin (AC) teho on 7,2 kW, jonka ansiosta akku voidaan ladata täyteen noin 2,5 tunnissa.

ALFA™ Q4 -NELIVETOJÄRJESTELMÄ(eAWD)

Alfa Romeo Tonalen lataushybridiversiot on varustettu Alfa™ Q4 -nelivedolla (eAWD): etuveto polttomoottorilla ja takaveto sähkömoottorilla - vertaansa vailla olevaa turvallisuutta ja ajamisen iloa.

eAWD-järjestelmän ansiosta 100 % sisäänrakennetun sähkömoottorin käytettävissä olevasta vääntömomentista on heti käytettävissä. Lisäksi eAWD-järjestelmä on paljon yksinkertaisempi kuin tyypilliset AWD-järjestelmät, sillä siinä ei tarvita ylimääräisiä vetoakseleita, siirtokoteloita ja muita mekaanisia vaatimuksia, joita perinteiset järjestelmät edellyttävät.

Power Looping -tekniikan ansiosta eAWD-järjestelmä toimii myös silloin, kun 15,5 kWh:n akku on tyhjä. Korkeajännitteinen hihnakäynnistingeneraattori (BSG) lataa akkua, jotta taka-akselin sähkömoottori voi jatkaa toimintaansa. Sähkömoottori pyörittää taka-akselia 90 kW:n (122 hv) huipputeholla ja 250 Nm:n vääntömomentilla.



INTEGROITU JARRUJÄRJESTELMÄ (IBS)

Innovatiivinen sähkömekaaninen järjestelmä yhdistää ABS:n ja ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) toiminnot sekä jarrutehostimen ja yhdistää mekaaniset komponentit yhteen moduuliin. Jarrulevyihin kohdistuva jarrupaine tuotetaan mekaanisella toimilaitteella, jota ohjaa sähkömoottori, jota puolestaan säätelee erityinen elektroniikkamoduuli.

SINUN ETUSI

- Painonpudotus (-4 kg)
- Kompakti rakenne (-4 dm³)
- Optimaalinen painonjakauma
- Jarrupolkimen ABS-tärinää ei esiinny
- Integrointi Alfa™ DNA:hän mahdollistaa erilaiset jarruominaisuudet valitun ajotilan mukaan.
- Erittäin nopeat vasteajat
- Lyhyempi jarrutusmatka
- Mahdollistaa korkeatasoisen regeneratiivisen jarrutuksen lataushybridiversioissa ja vähentää jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

AJODYNAMIIKAN HALLINTA ALFA™ DNA

Alfa™ DNA -ajodynamiiikan hallintajärjestelmä voi mukauttaa auton luonteen valitun ajotilan mukaan muutamassa sekunnissa.

Käytettävissä on 3 tilaa:

- Dynamic
- Natural
- Advanced

Alfa™ DNA -ajodynamiiikan ohjausjärjestelmä vaikuttaa:

- Kaasuvaste
- Hybridijärjestelmän toimitila (lataushybridiversiot)
- Alfa™ Q4 -neliveto (eAWD)
- Automaattivaihteiston vaihtoprosessit
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)
- Vetoluistonesto (ASR)
- Integroitu jarrujärjestelmä (IBS)
- Sähköinen ohjaustehostin
- Aktiivinen vakionopeudensäädin
- Alfa™ Active Suspension (jos varusteena)
- Digitaalisen 12,3" mittariston näyttö



ALFA™ DYNAMIC SUSPENSION (FSD)

Ajoneuvoissa, joissa on perinteiset iskunvaimentimet, on mahdollista valita kovan tai pehmeän vaimennuksen välillä: parempi tienpito tai enemmän mukavuutta.

Erilaiset tienpinnat ja nopeudet siirtävät pyörille erilaisia kuormituksia. Nämä kuormitukset esiintyvät eri taajuusalueilla.

KONI® innovatiivinen Frequency Selective Damping (FSD) -tekniikka on älykäs vaimennusjärjestelmä, joka mukauttaa vaimennustehon auton korin liiketaajuuden mukaan ja yhdistää siten eri vaimennusjärjestelmien edut.

FSD-tekniikka perustuu hydraulioöljyn virtauksen taajuusriippuaiseen ohjaukseen. Tätä ohjataan lisäventtiilillä, joka avaa ja sulkee asteittain toisen, rinnakkaisen öljyvirtauksen. FSD-tekniikka säätää näin paineen nousua askel askeleelta, ja vaimennusvoimaa säädetään optimaalisen tienpidon ja paremman ajomukavuuden saavuttamiseksi.

Jos FSD-venttiili altistuu matalille taajuuksille, männän liikkeen jarruttaminen riippuu ensisijaisesta öljyvirrasta. Vaimennusvoima on mahdollisimman suuri optimaalisen tieasennon varmistamiseksi. Korkeammilla liiketaajuuksilla FSD-venttiili avaa rinnakkaisen öljyvirtauksen, mikä pehmentää vaimenninasetusta vastaavasti.

ALFA™ DUAL STAGE VALVE SUSPENSION (DSV)

Alfa™ Active Suspension System säätää vaimennusominaisuuksia sekunnin murto-osissa. Järjestelmä ottaa aina huomioon Alfa™ DNA-ajodynamiikan ohjausjärjestelmän valitun tilan. Tämän tekniikan avulla voit valita pehmeämmän iskunvaimenninasetuksen ajomukavuuden lisäämiseksi ja täsmällisemmän asetuksen urheilullista ajotyylä varten.

Alfa™-aktiivisen jousitusjärjestelmän iskunvaimentimissa on iskunvaimentimessa lisäventtiili, joka voidaan avata tai sulkea vaihtelevasti magneettiventtiilin avulla. Vaimennusominaisuudet riippuvat siitä, kuinka pitkälle magneettiventtiili on avattu.

Se, avataanko toinen venttiili, riippuu monista tekijöistä. Siksi järjestelmä on varustettu ylimääräisillä liiketunnistimilla jousituksessa ja rungossa.

Alfa™ Active Suspension System -järjestelmä pystyy vaimentamaan pehmeämmin kuin vakiojousituksen vaimennin mukavimmalla asetuksella ja täsmällisemmin kuin vakiojousituksen vaimennin urheilullisimmalla asetuksella. Alfa™ Active Suspension System -järjestelmässä on myös kytkin sisätiloissa (DNA:n kiertokytkimen keskellä), jolla vaimennus voidaan kytkeä takaisin mukavammalle tasolle.

BREMBO®-JARRUJÄRJESTELMÄ KIINTEILLÄ JARRUSATULOILLA

Tonale Veloce on varustettu vakiona huippulaatuisilla kiinteillä Brembo®-jarrusatuloilla, jotka takaavat entistä paremman jarrutustehon.

Kiinteän jarrusatulan jarruille on ominaista, että jarrusatula on kiinteästi kiinni pyörän jousituksessa. Kun jarrupoljinta painetaan, jarruneste painaa jarrusatulassa olevat jarrumännät jarrulevyn molemmin puolin olevia jarrupaloja vasten. Ne koskettavat jarrulevyä tasaisesti molemmilta puolilta ja hidastavat ajoneuvoa, jolloin vasteaika on lyhyempi ja saavutetaan parempi jarrutusteho.





Tonale

Tässä esitteessä olevat tiedot vastaavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia, jotka ovat voimassa julkaisuhetkellä.

Alfa Romeo varaa oikeuden muuttaa hintoja, teknisiä tietoja ja varustelua ilman ennakoilmoitusta

Alfa Romeo Tonale -mallin takuu 2 vuotta ilman kilometrirajaa

Korkeajänniteakun takuu 8 vuotta / 160 000 km (min. 70 % kapasiteetista)

Automalleille ilmoitetut kulutusarvot on mitattu EU-lainsäädännön määrittelemällä testillä (WLTP) riippumattomassa tutkimuslaitoksessa. Kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskivertoajoa jäljittelevään mittaukseen, eikä niillä voida kuvata tarkalleen auton tapaus- ja ajotapakohtaista kulutusta liikenteessä ajettaessa. Hinnastossa ja teknisissä tiedoissa ilmoitetut CO₂-, toimintamatka- ja kulutuslukemat ovat autoyksilökohtaisia ja ne saattavat vaihdella. Myös tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂-päästöihin, toimintamatkkaan tai polttoaineen kulutukseen. Kaupan kohteena olevan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksessa on ilmoitettu CO₂-arvo, polttoaineen kulutustiedot sekä sähköistetyissä voimalinjoissa toimintasäde sähköllä.

Käytännön ajotilanteissa auton energian- tai polttoaineenkulutukseen sekä toimintamatkkaan vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, lataaminen, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, esilämmitys, keli- ja ajo-olosuhteet, kuormaus sekä autolle tehdyt huollot. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästikin ilmoitetuista arvoista. Mikäli autoa käytetään esimerkiksi korkeissa ajonopeuksissa perävaunun vetämiseen tai kylmissä talviolosuhteissa lyhyillä ajomatkoilla ilman esilämmitystä, sen kulutus voi olla moninkertainen ilmoitettuun verrattuna. Lataamattomuus voi myös lyhentää ajovoima-akun käyttöikää.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa ja ominaisuuksia, joiden käyttöön ja toimintaan voi liittyä rajoituksia polttomoottoriautoon verrattuna. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Auton käyttöön ja säilytykseen liittyviä tietoja löydät automallikohtaisesta käyttöohjekirjasta.

Sähkö- tai hybridi-autossa energianlähteenä käytetyn ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen vaikuttavat esimerkiksi ikääntyminen, ajokilometrit, käyttötapa sekä varausaste.

Sähköisen voimalinjan tai sen yksittäisten komponenttien käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi erityisesti kuormittavassa käytössä tai haastavissa käyttöolosuhteissa. Kuormittavaa käyttöä voivat olla esimerkiksi usein toistuva maksimisuorituskyvyn käyttäminen tai akun varausasteen pitäminen täynnä tai tyhjänä pitkiä aikoja. Haastavia käyttöolosuhteita voivat olla esimerkiksi erityisen kylmät tai lämpimät ajo-olosuhteet.

Toteutuva latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Ne riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston varauksesta ja lämpötilasta sekä peräkkäisten latausten tiheydestä. Suurin hetkellisestä saavutettava latausteho voi poiketa selvästi keskimääräisestä lataustehosta.

Erillisen kotilatausaseman hankinta on suositeltavaa. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta.