



ALFA ROMEO GIULIA & STELVIO QUADRIFOGLIO

Hinnat, tekniset tiedot ja varusteet
24.1.2025

GIULIA STELVIO





Teho	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero	Arvioitu kokonaishinta	CO ₂ -päästö	Autoedun määrä €/kk
kW/hv	€	€	€	g/km	vapaa käyttö

Giulia

2.9 V6 Automaatti Quadrifoglio	382 / 520	99 800 €	50 871,20 €	150 671 €	229	2 485 € 2 305 €
--------------------------------	-----------	----------	-------------	-----------	-----	-----------------

Stelvio

2.9 V6 Q4 Automaatti Quadrifoglio	382 / 520	107 500 €	70 420,62 €	177 921 €	267	2 895 € 2 715 €
-----------------------------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----	-----------------

MALLIEN EROT

GIULIA QUADRIFOGLIO

STELVIO QUADRIFOGLIO

Vetotapa	Takaveto	Neliveto Alfa™ Q4
Vanteet	19" Classico	20" Classico
Konepelti	Hiilikuitu	Alumiini
Etumuotoilu	Quadrifoglio-etupuskuri, Active Aero Splitter	Quadrifoglio-etupuskuri
Sivuhelmat	Korinvärinen hiilikuituisella ilmanohjaimella	Korinvärinen mustalla ilmanohjaimella
Takaspoileri	Hiilikuitu	Korinvärinen
Takaosan muotoilu	Quadrifoglio-takapuskuri diffuusorilla	Quadrifoglio-takapuskuri diffuusori-muotoilulla



CO₂-päästöarvo arvo perustuu WLTP-mittaussykliin (uusi mittautapa).

Autoveroton hinta ja kokonaishinta sisältävät arvonlisäveroa 25,5 % verokannan mukaisesti. Autovero ei sisällä arvonlisäveroa. kokonaishinta on pyöristetty euron tarkkuuteen.

Hinnastossa ilmoitetun arvioidun autoveron määrä määräytyy hinnastossa ilmoitetun version CO₂-päästöarvon mukaisesti.

CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Myös tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂-päästöihin. Kaupan kohteena olevan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksen CO₂-arvo määrittää lopullisen autoveron määrän sekä kokonaishinnan.

Hintoihin lisätään paikkakuntakohtaiset toimituskulut.

Valmistaja pidättää oikeudet muutoksiin teknisissä tiedoissa ja varusteissa. Tehdaslisävarusteet voivat vaikuttaa CO₂-päästöön.



Tehdaslisävarusteet	Koodi	Giulia	Stelvio	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero		Kokonais- hinta	
				€	€	€	€	
Alfa Red (punainen)	414	•	•	0	0,0	-	0,00	0 - 0
Vulcano Black (musta)	408	o	o	1 470	751,30	-	965,34	2 221 - 2 435
Vesuvio Grey (harmaa)	035	o	o	1 470	751,30	-	965,34	2 221 - 2 435
Misano Blue (sininen)	756	o	o	1 470	751,30	-	965,34	2 221 - 2 435
Montreal Green (vihreä)	398	o	o	2 535	1 295,60	-	1 664,72	3 831 - 4 200
Rosso Etna (punainen)	745	o	o	5 065	2 588,65	-	3 326,16	7 654 - 8 391
Punaiset jarrusatulat Alfa Romeo -tekstillogolla	4TA	o	o	510	260,65	-	334,91	771 - 845
Tech Pack (tason 2 autonominen ajo)	B24	o	o	1 775	907,18	-	1 165,63	2 682 - 2 941
<ul style="list-style-type: none"> • Ruuhka-avustin • Kaistakeskitin • Murtohälytin 								
19" kevytmetallivanne 'Trofeo'	3DA	o	-	760	388,43	-	499,09	1 148 - 1 259
<ul style="list-style-type: none"> • Edessä 245/35 ZR19 • Takana 285/30 ZR19 								
21" kennytmetallivanne 'Prototipo'	3EQ	-	o	810	413,98	-	531,92	1 224 - 1 342
<ul style="list-style-type: none"> • Edessä 225/45 R21 • Takana 285/35 R21 								
Hiilikuitukatto kirkaslakkauksella	4GS	o	-	4 050	2 069,90	-	2 659,61	6 120 - 6 710
Sparco® -urheiluistuintimet ⁽¹⁾	890	o	o	6 580	3 362,95	-	4 321,05	9 943 - 10 901
<ul style="list-style-type: none"> • Hiilikuituinen selkänoja • Alcantara®-/nahkaverhoilu valkoisin ja vihrein koristetikkauksin • Sähköinen korkeussäätö 								
Titaaninen Akrapovic®- pakoputkisto ⁽²⁾	NEC	o	o	10 125	5 174,75	-	6 649,04	15 300 - 16 774
Hiilikuituinen keraaminen jarrujärjestelmä ⁽³⁾	BRM	o	o	12 150	6 209,70	-	7 978,84	18 360 - 20 129
<ul style="list-style-type: none"> • Edessä: Brembo® 6-mäntäiset jarrusatulat, rei'itetyt jarrulevyt 390 mm Ø x 34 mm • Takana: mm rei'itetyt jarrulevyt 360 mm x 28 								
Laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 000 km	-	o	o	-				1 350

⁽¹⁾ Sparco®-urheiluistuintimet vähentävät kokonaispainoa 6,5 kg verrattuna vakio-urheiluistuintiin. Poistaa vakioistuintien sisältämän istuinlämmityksen.

⁽²⁾ Akrapovic®-pakoputkisto vähentää kokonaispainoa 4 kg vakiopakoputkistoon verrattuna.

⁽³⁾ Hiilikuituinen keraaminen jarrujärjestelmä vähentää painoa 5 kg pyörää kohden verrattuna vakiojarrujärjestelmään. Saatavana vain Punaiset jarrusatulat Alfa Romeo -tekstillogolla -option yhteydessä (4TA)



Varuste	Lisätiedot	Tilauskoodi	Hinta asennettuna
---------	------------	-------------	-------------------

€

Giulia Quadrifoglio

Talvirengasyhdistelmät 19", rengaskoko edessä 225/45R19 ja takana 255/35R19			
• Kitka Continental VikingContact 7	Kevytmetallivanne	B11B0003GIU	4 621
• Kitka Nokian Hakkapeliitta R5	Kevytmetallivanne	B12B0003GIU	4 756
Kumimattosarja		B51B0001GIU	141
Tekstiilimattosarja		B51B0003GIU	106
Tavaratilan kaukalomatto		B52B001GIU	100
Taakkateline	Max. 50 kg	B32B0001GIU	509
Polkupyöräteline	Max. 17 kg	B32B0002GIU	197
Suksiteline taakkatelineeseen		B32B0003GIU	189

Stelvio Quadrifoglio

Talvirengasyhdistelmät 20", rengaskoko 255/45R20			
• Nasta Nokian Hakkapeliitta R5 SUV	Kevytmetallivanne	B12B0003STE	4 710
• Kitka Nokian Hakkapeliitta R5 SUV	Kevytmetallivanne	B12B0004STE	4 664
Talvirengasyhdistelmät 21", rengaskoko 255/40R21			
• Kitka Nokian Hakkapeliitta R5 EV	Kevytmetallivanne	B12B0007STE	5 297
Tekstiilimattosarja		B51B0001STE	127
Tavaratilan kaukalomatto		B52B0002STE	120
Taakkateline (max. 70kg)		B32B0001STE	400
Kattokaiteet, alumiini		B32B0004STE	848
Kattokaiteet, musta		B32B0005STE	679
Suksiteline taakkatelineeseen		B32B0003GIU	220



TURVALLISUUS	Giulia	Stelvio
Alfa™ Q4 –nelivetojärjestelmä	-	•
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	•	•
Perävaunun ajonvakautusjärjestelmä (TSA)	•	•
Vetoluistonesto (ASR)	•	•
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)	•	•
Törmäysvaroitin (FCW)	•	•
Kaistavahti (LDW)	•	•
Kaista-avustin (LKA)	•	•
Elektroninen kallistuksen säätö (AYC)	•	•
Elektroninen jarruavustin (EBA)	•	•
Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)	•	•
Moottorin vääntömomentin säätö (EDC)	•	•
Kaarrejarrun ohjaus (ESBC)	•	•
Mäkilähtöavustin (HSA)	•	•
Katveavustin (ABSA)	•	•
Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa (RCBD)	•	•
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAA)	•	•
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny	•	•
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	•	•
Sivuturvatyyny edessä	•	•
Koko matkustamon mittaiset verhoturvatyyny	•	•
Automaattisesti kytkeytyvät ajovalot (hämäritunnistin)	•	•
Sadetunnistin	•	•
Kaukovaloavustin (HBA)	•	•
Aktiivinen vakionopeudensäädin (ACC)	•	•
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (TSR)	•	•
Ruuhka-avustin (TJA) sekä Kaistakeskitin (HWA)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Pysäköintitutka edessä ja takana	•	•
Peruutuskamera dynaamisin opastinvivoin	•	•
Sähkölämmitteiset tuulilasin pesunestesuuttimet	•	•
Murtohälytin	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Sis. Tech Pack –varustepakettiin B24

• Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana



ULKOPUOLI	Giulia	Stelvio
Full LED matrix -ajovalot mukautuvalla valaistuksella	•	•
LED-päivääajovalot 'Triple-U'	•	•
Tummennetut LED-takavalot	•	•
Antrasiitin värinen Scudetto-etusäleikkö	•	•
Korinväriset Quadrifoglio-puskurit	•	•
Hiilikuituinen konepeitto	•	-
Konepellin ilmanottoaukot	•	•
Etulokasuojien ilmanpoistoaukot	•	-
Quadrifoglio-logo etulokasuojissa	•	•
Korinväriset helmalistat hiilikuituisella ilmanohjaimella	•	-
Korinvärinen korisarja (kaari- ja helmalistat) helmalistoissa mustat somisteet	-	•
Korinväriset ulkokahvat	•	•
Valaistut ulkokahvat	•	•
Kiiltomustat ikkunalistat	•	•
Mustat ulkopeilin kotelot	•	•
Hiilikuitukatto kirkaslakkauksella	o	-
Tummennetut takaikkunat	•	•
Hiilikuituinen takaspoileri	•	-
Kaksoispakoputken päät vasemmalla ja oikealla	•	•

• Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana

SISÄPUOLI	Giulia	Stelvio
Alcantara®/nahkaverhoiltu Quadrifoglio-ohjauspyörä hiilikuitusomisteella	•	•
Punainen käynnistuspainike ohjauspyörässä	•	•
Lämmitettävä ohjauspyörä	•	•
Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö	•	•
Musta kattoverhoilu	•	•
Kojelaudan hiilikuitulista	•	•
Kojelaudan harmaat koristetikkaukset	•	•
Kojelaudan ja oviverhoiluiden nahkaverhoilu	•	•
12,3" digitaalinen mittaristo	•	•
Kyynärnoja säilytyslokerolla etuistuimien välissä	•	•
Matkustamon tunnelmavalaistus	•	•
Alumiiniset poljinpinnat	•	•
Alfa Romeo -tekstillä varustetut kynnyksilistat	•	•
Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö	•	•

ISTUIMET	Giulia	Stelvio
Nahkaverhoillut Veloce-urheiluistimet (kuva 1)	•	•
Nahka-/Alcantara®-verhoillut Sparco® -urheiluistimet (kuva 2)	o	o
Etuistuimien 6-suuntaiset sähkösäädöt	•	•
Kuljettajan istuimen muistipaikat	•	•
Sähköinen 4-suuntainen ristiseläntuen säätö etuistuimilla	•	•
Sähköisesti säädettävä etuistuimien sivuttaistuki	•	•
40:20:40 -suhteessa jaettava takaistuimen selkänoja	•	•
Etuistuimien lämmitys ⁽¹⁾	•	•

⁽¹⁾ Nahka-/Alcantara®-verhoillut Sparco® -urheiluistimet -option yhteydessä ei istuinlämmittimiä

Kuva 1



Kuva 2





MUKAVUUS	Giulia	Stelvio
Automaattinen kaksialueilmastointi	•	•
Ilmasuuttimet takamatkustajille	•	•
Sisäilmanlaadun valvontajärjestelmä (AQS)	•	•
Sähkötoimiset lasinostajat edessä	•	•
Sähkötoimiset lasinostajat takana	•	•
Avaimeton käynnistys	•	•
Avaimeton lukitus	•	•
Automaattisesti himmentyvä sisäpeili	•	•
Sähköinen seisontajarru	•	•
Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät ulkopeilit	•	•
Sähköisesti koria vasten taittuvat ulkopeilit	•	•
Automaattisesti himmentyvät ulkopeilit	•	•
Sähkötoiminen takaluukku Easy Loading –toiminnolla	-	•

MULTIMEDIA	Giulia	Stelvio
Alfa™ Connect –tietoviihde- ja navigointijärjestelmä	•	•
8,8” kosketusnäyttö	•	•
Bluetooth® -valmius	•	•
Apple CarPlay ja Android Auto -valmius	•	•
14 kaiuttimen Sound Theathre by Harman Kardon –äänentoistojärjestelmä	•	•
USB A- ja AUX-liittimet edessä	•	•
Ohjauspyörän audiosäätimet	•	•
Langaton älypuhelimien lataus (Qi-standardi)	•	•

⁽¹⁾ Sis. Premium Audio Pack –varustepakettiin 32C

• Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana

TEKNOLOGIA JA AJODYNAMIIKKA	Giulia	Stelvio
Alfa™ DNA -ajotilavalikko: Race/Dynamic/Natural/Advanced	•	•
Alfa™ Link -alusta (FSD)	•	•
Alfa™ Chassis Domain Control -alustanhallinta (CDC)	•	•
Alfa™ Active Suspension -aktiivijousitus	•	•
Alfa™ Q2 -mekaaninen tasauspyörästö	•	•
Etupuskurin Alfa™ Active Aero Splitter -ilmanohjain	•	-
Hiilikuituinen kardaaaniakseli	•	•
Sähköinen ohjaustehostin dynaamisella ohjausmomentilla (DST)	•	•
Alumiiniset vaihteenvalitsimet ohjauspyörässä	•	•
Brembo® -jarrut, anodisoidut jarrusatulat Alfa Romeo -tekstillogolla. • Edessä: 6-mäntäinen jarrusatula, reiätetyt jarrulevyt 360 x 32mm • Takana: 4-mäntäinen jarrusatula, reiätetyt jarrulevyt 350 x 28 mm	•	•
Hiilikuituinen keraaminen Brembo® -jarrujärjestelmä • Edessä: 6-mäntäinen jarrusatula, reiätetyt jarrulevyt 390 x 34 mm • Takana: 4-mäntäinen jarrusatula, reiätetyt jarrulevyt 360 x 28 mm	o	o
Punaiset jarrusatulat Alfa Romeo -tekstillogolla	o	o
Titaaninen Akrapovic®- pakoputkisto	o	o

VANTEET JA RENKAAT	Giulia	Stelvio
19" kevytmetallivanne 'Classico' edessä 245/35 ZR19, takana 285/30 R19	•	-
19" kevytmetallivanne 'Trofeo' edessä 245/35 ZR19, takana 285/30 R19	o	-
20" kevytmetallivanne 'Classico' edessä 255/45 R20, takana 285/40 R20	-	•
21" kevytmetallivanne 'Prototipo' edessä 255/40 R21, takana 285/35 R21	-	o
Renkaan paikkaussarja Fix & Go	•	•
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	•	•

Giulia Quadrifoglio



19" Classico



19" Trofeo



20" Classico



21" Prototipo

Stelvio Quadrifoglio

• Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana



Ulkovärit		Giulia	Stelvio
Pastellivärit			
Alfa Red (punainen)	414	•	•
Metallivärit			
Vesuvio Grey (harmaa)	035	o	o
Vulcano Black (musta)	408	o	o
Misano Blue (sininen)	756	o	o
Erikoisvärit			
Montreal Green (vihreä)	329	o	o
Rosso Etna (punainen)	745	o	o

• Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana

Alfa Red



Misano Blue



Vesuvio Grey



Vulcano Black



Montreal Green

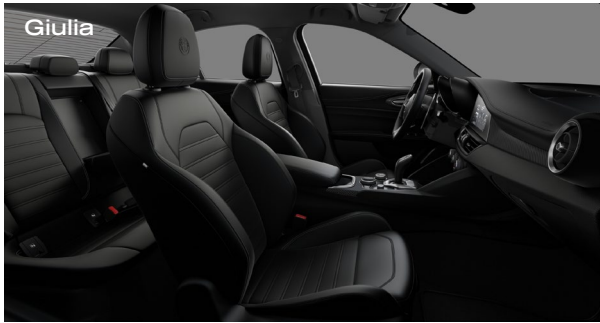


Rosso Etna

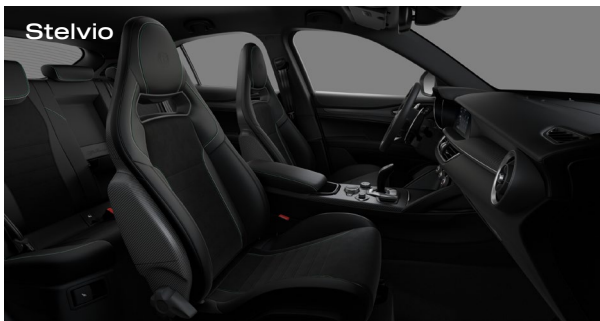


Sisävärit		Giulia	Stelvio
Veloce-urheiluistuimet, Istuimien musta reititetty nahkaverhoilu	778	•	•
Sparco® -urheiluistuimet, Istuimien musta Alcantara®-/nahkaverhoilu	890	o	o

778 | Istuimien musta reititetty nahkaverhoilu



890 | Istuimien musta Alcantara®-/nahkaverhoilu



- Vakio
- o Lisävaruste
- Ei saatavana



2.9 V6 Bi-Turbo

Giulia

Stelvio

POLTTOMOOTTORI

Tyyppi	V6 90°
Iskutilavuus (cm ³)	2 891
Sylinterin halkaisija x iskunpituus (mm)	86,5 X 82,0
Polttoainetyyppi	Bensiini
Polttoainejärjestelmä	Suoraruiskutus
Imujärjestelmä	2 turboahdinta, joissa on vesijäähdytteinen ilman jäähdytin (WCAC)
Nokka-akseli ja venttiilit	2 x kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia, 24 V, muuttuva venttiilien ajoitus
Jakopää	Ketju
Puristussuhde	9,3 : 1
Teho, kW (hv) / k/min	382 (520) / 6 5000
Vääntö, Nm / k/min	600 / 2 500

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	307	285
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	3,9	3,8

POLTTOAINEEN KULUTUS JA PÄÄSTÖT (WLTP)

Polttoaineen kulutus, yhdistetty, l / 100 km	10,1 – 10,5	11,8
CO ₂ -päästö, yhdistetty, g/km	228 – 237	267



2.9 V6 Bi-Turbo

Giulia

Stelvio

VOIMANSIIRTO

Vetotapa	Takaveto	Neliveto Alfa™ Q4
Vaihteisto	8-nopeuksinen ZF®-automaattivaihteisto	
Tasauspyörästö	Alfa™ Q2 mekaaninen rajoitetun luiston tasauspyörästö	
Moottorin käynnistys- ja sammutusjärjestelmä	vakio	

JOUSITUS

Edessä	Alfa™ Link –kaksoistukivarsi 80 % alumiinia	
Takana	Alfa™ Link Multi Link 45 % alumiinia	

OHJAUS

Ohjaustehostin	Sähköinen ohjaustehostin	
Ohjaussuhde	11,9 :1	12,0 :1
Kääntöympyrän halkaisija, m	11,6	12,0

JARRUT

Jarrujärjestelmä	Integroitu jarrujärjestelmä (IBS) - sähkömekaanisesti ohjattu	
Etujarrusatulat	Brembo® 6-mäntäinen	
Etujarrulevyt: Ø × paksuus (mm)	360 x 32 reiitetty ja jäähdytetty	
Takajarrusatulat	Brembo® 4-mäntäinen	
Takajarrulevyt: Ø × paksuus (mm)	350 x 28 reiitetty ja jäähdytetty	



2.9 V6 Bi-Turbo

Giulia

Stelvio

MASSAT JA MITAT

Omamassa, kg	1 735	1 925
Kokonaismassa, kg	2 150	2 460
Hyötykuorma, kg	415	535
Kattokuorma, kg	50	75
Kokonaispituus, mm	4 639	4 701
Kokonaisleveys ilman ulkopeilejä, mm	1 874	1 955
Kokonaispituus ulkopeilein, mm	2 024	2 163
Kokonaiskorkeus, mm	1 433	1 689
Akseliväli, mm	2 820	2 818
Tavaratilan tilavuus takaistuin normaaliasennossa, l (VDA)	480	525
Polttoainesäiliön tilavuus, l	58	64



KATTA MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT JA KORJAUKSET

Huolenpitosopimus voidaan tehdä kaikkiin uusiin Auto-Bon Ital Oy:n maahantuomiin Alfa Romeo -henkilöautoihin. Sopimus kattaa kaikki auton huolto-ohjelman mukaiset huollot ja normaalin kulumisen aiheuttamat korjaukset kaikilla valtuutetuilla Alfa Romeo -huoltoedustajilla.

Huolenpitosopimus on helpointa solmia jo kaupanteon yhteydessä, mutta voit tehdä sen myöhemminkin – kuitenkin viimeistään ennen ensimmäistä määräaikaishuoltoa.

HUOLENPITOSOPIMUKSEN ETUJA:

- kiinteä kuukausimaksu
- ei yllättäviä korjauskustannuksia
- huollot ja korjaukset sertifioidujen Alfa Romeo -mekaanikkojen toimesta aidoilla Alfa Romeo -varaosilla
- Alfa Romeo Tiepalvelu
- auton jälleenmyyntiarvon säilyminen mahdollisimman korkeana
- sopimus helppo solmia autokaupan yhteydessä

SOPIMUS SISÄLTÄÄ:

- määräaikaishuollot huolto-ohjelman mukaisesti
- tekniset korjaukset mukaan lukien kuluvien osien korjaukset sopimusehtojen rajoissa
- polttimot ja pyyhkijänsulat myös huoltojen välillä

MUOKKAA SOPIMUSTA MIELEISEKSESI

Voit halutessasi monipuolistaa Huolenpitosopimuksen sisältöä lisäpalveluilla, kuten esimerkiksi rengassäilytys ja sijaisauto määräaikaishuollon ajaksi.

Kysy muista vuosittaista ajokilometrimääristä, pidemmästä sopimuksen kestosta ja lisäpalveluista enemmän Alfa Romeo -myyjältäsi.

Sopimuksen kesto 0 – 36 kuukautta

km/vuosi	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000
Guilia	47 €	56 €	63 €	88 €	114 €
Stelvio	46 €	54 €	64 €	87 €	104 €
Renkaiden kausivaihto (2 x vuosi)	6 €	6 €	6 €	6 €	6 €
Renkaiden kausivaihto (2 x vuosi) ja -säilytys	19 €	19 €	19 €	19 €	19 €

Hinnasto 1-3 vuotta, €/kk, sitoumuksetta (alv 25,5 %).

INTEGROITU JARRUJÄRJESTELMÄ (IBS)

Innovatiivinen sähkömekaaninen järjestelmä yhdistää ABS:n ja ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) toiminnot sekä jarrutehostimen ja yhdistää mekaaniset komponentit yhteen moduuliin. Jarrulevyihin kohdistuva jarrupaine tuotetaan mekaanisella toimilaitteella, jota ohjaa sähkömoottori, jota puolestaan säätelee erityinen elektroniikkamoduuli.

SINUN ETUSI

- Pienempi massa (-4 kg)
- Kompakti rakenne (-4 dm³)
- Optimaalinen painonjakauma
- Jarrupolkimen ABS-tärinää ei esiinny
- Integrointi Alfa™ DNA:hän mahdollistaa erilaiset jarruominaisuudet valitun ajotilan mukaan.
- Erittäin nopeat vasteajat
- Lyhyempi jarrutusmatka

AJODYNAMIIKAN HALLINTA ALFA™ DNA

Alfa™ DNA -ajodynamiikan hallintajärjestelmä voi mukauttaa auton luonteen valitun ajotilan mukaan muutamassa sekunnissa.

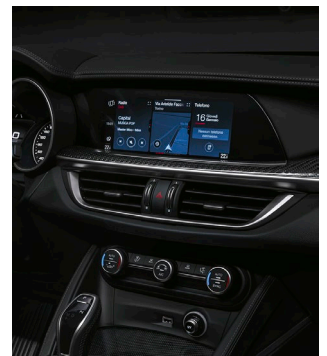
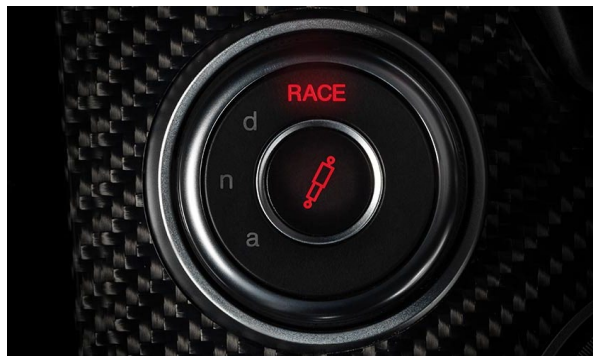
Alfa™ DNA -ajodynamiikan ohjausjärjestelmä vaikuttaa:

- Kaasuvaste
- Alfa™ Q4 -neliveto (eAWD)
- Automaattivaihteiston vaihtoprosessit
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)
- Vetoluistonesto (ASR)
- Integroitu jarrujärjestelmä (IBS)
- Sähköinen ohjaustehostin
- Älykäs aktiivinen vakionopeudensäädin (iACC)
- Alfa™ Active Suspension (jos varusteena)
- Digitaalisen 12,3" mittariston näyttö

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

Alfa™ Active Suspension System säätää vaimennusominaisuuksia sekunnin murto-osissa. Järjestelmä ottaa huomioon Alfa™ DNA -ajodynamiikan ohjausjärjestelmän valitun tilan. Tämän tekniikan avulla voit valita pehmeämmän iskunvaimenninasetuksen ajomukavuuden lisäämiseksi ja kovemman asetuksen urheilullista ajotyylillä varten.

Alfa™-aktiivisen jousitusjärjestelmän iskunvaimentimissa on lisäventtiili, joka voidaan avata tai sulkea magneettiventtiilin avulla. Vaimennusominaisuudet riippuvat magneettiventtiilin avaustasosta, ja järjestelmä onkin varustettu pyörän jousituksissa ja korissa olevilla ylimääräisillä liiketunnistimilla.





50:50 PAINONJAKAUMA

Ajoneuvon painon ihanteellinen jakautuminen 50:50-suhteessa saavutetaan käyttämällä erittäin kevyitä materiaaleja, kuten alumiinia ja hiilikuitua. Niiden johdonmukainen käyttö yhdessä innovatiivisten teknisten ratkaisujen kanssa johtaa erinomaiseen käsiteltävyyteen ja ainutlaatuihin ajokokemuksiin.

Vakiovarusteena olevan hiilikuituisen kardaaniakselin konsepti on peräisin suoraan moottoriurheilun maailmasta. Hiilikuiturakenne varmistaa osaltaan, että painon jakautuminen on optimaalinen.

8-PORTAINEN AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Kaikkiin malleihin vakiona kuuluva ZF®-automaattivaihteisto muuttaa persoonallisuuttaan valitun ajotilan mukaan. Nauti mukavuudesta ja tehokkuudesta Advanced Efficiency -asennossa, harmonisista vaihteiden vaihdoista Natural -vaihteistossa ja urheilullisesta vaihtamisesta Dynamic -tilassa.

ALFA™ Q2 TASAUSPYÖRÄSTÖ

Alfa™ Q2:n mekaaninen rajoitetun luiston tasauspyörästö optimoi pidon kaikissa ajo-olosuhteissa jakamalla vääntömomentin optimaalisesti taka-akselille.

Dynaamisessa kaarreajossa ajoneuvon paino lepää enemmän ulompien pyörien varassa keskipakoisvoimien vuoksi. Tämän seurauksena sisäpyörien pito heikkenee.

Tällöin rajoitetun luiston tasauspyörästön vaikutus käynnistyy ja vähentää sisemmän takapyörän nopeutta. Tämän seurauksena vääntömomentti voidaan siirtää moottorista tienpintaan. Ajoneuvolla on parempi pito mutkassa ja kuljettaja voi kiihdyttää auton dynaamisemmin ulos mutkasta.

ALFA™ Q4 NELIVETOJÄRJESTELMÄ

Monipuolinen Alfa™ Q4 -nelivetojärjestelmä antaa sinulle sen pidon, mitä tarvitset, silloin kun sitä tarvitset. Järjestelmä estää yli- ja aliohjautumista ja jakaa käyttövoiman optimaalisesti joka hetki, jotta ajoneuvo kulkee ihanteellisella ajolinjalla.

Siinä on aktiivinen vaihteensiirtolaatikko (ATC), joka yhdessä etuakselissa olevan ylimääräisen tasauspyörästön (Front Axle Differential, FAD) kanssa mahdollistaa erittäin lyhyet vasteajat ja dynaamisen voimanjaon.

- Normaaliolosuhteissa 100 % moottorin vääntömomentista kohdistuu taka-akselille.
- Kun vetovoima on heikentynyt, jopa 50 % moottorin vääntömomentista siirtyy etuakselille.
- Vääntömomentin jakautuminen 150 millisekunnissa
- Järjestelmä mahdollistaa jopa 2,5 prosentin nopeuseron etu- ja taka-akselin välillä.
- Yhdistetty Alfa™ DNA -ajodynamiikan hallintajärjestelmään.

ALFA™ ACTIVE AERO SPLITTER

Giulia Quadrifoglio on luokkansa ainoa ajoneuvo, joka on varustettu aktiivisella Aero Splitterillä. Kyseessä on hiilikuidusta valmistettu aktiivinen etuspoileri, joka laskeutuu noin 3 cm 100 km/h nopeudesta kahden servomoottorin avulla.

ALFA™ CHASSIS DOMAIN CONTROL

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) keskusohjausyksikkö valvoo ja koordinoi ajoneuvon aktiivisia järjestelmiä mm.:

- Ajodynamiikan hallinta Alfa™ DNA Pro
- Alfa™ Active Aero Splitter
- Integroitu jarrujärjestelmä (IBS)
- Alfa™ aktiivinen jousitus



Tässä esitteessä olevat tiedot vastaavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia, jotka ovat voimassa julkaisuhetkellä.

Alfa Romeo varaa oikeuden muuttaa hintoja, teknisiä tietoja ja varustelua ilman ennakoilmoitusta

Alfa Romeo -mallien takuu 2 vuotta ilman kilometrirajaa

Automalleille ilmoitetut kulutusarvot on mitattu EU-lainsäädännön määrittelemällä testillä (WLTP) riippumattomassa tutkimuslaitoksessa. Kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskivertoajoa jäljittelevään mittaukseen, eikä niillä voida kuvata tarkalleen auton tapaus- ja ajotapakohtaista kulutusta liikenteessä ajettaessa. Hinnastossa ja teknisissä tiedoissa ilmoitetut CO₂-, toimintamatka- ja kulutuslukemat ovat autoyksilökohtaisia ja ne saattavat vaihdella. Myös tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂-päästöihin, toimintamataan tai polttoaineen kulutukseen. Kaupan kohteena olevan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksessa on ilmoitettu CO₂-arvo, polttoaineen kulutustiedot sekä sähköistetyissä voimalinjoissa toimintasäde sähköillä.

Käytännön ajotilanteissa auton energian- tai polttoaineenkulutukseen sekä toimintamataan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, esilämmitys, keli- ja ajo-olosuhteet, kuormaus sekä autolle tehdyt huollot. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästikin ilmoitetuista arvoista. Mikäli autoa käytetään esimerkiksi korkeissa ajonopeuksissa perävaunun vetämiseen tai kylmissä talviolosuhteissa lyhyillä ajomatkoilla ilman esilämmitystä, sen kulutus voi olla moninkertainen ilmoitettuun verrattuna.

Maahantuojat: Auto-Bon Ital Oy | Kaakelikaari 4 B, 01720 Vantaa | www.alfaromeo.fi